

Morawica, dnia 18.03.2014 r.

Znak : ZGK.SP.PN/2/2014

Do wszystkich wykonawców

Dotyczy : postępowania o udzielenie zamówienia publicznego prowadzonego w trybie przetargu nieograniczonego na „Sukcesywna dostawa oleju napędowego- 2014”

1.§2 ust. 2 - projekt umowy - Prosimy o doprecyzowanie informacji dotyczących ceny oleju napędowego o polepszonych właściwościach. W opisie przedmiotu zamówienia jak i opisie sposobu obliczania ceny, brak jest jakichkolwiek informacji dotyczącej oleju napędowego o polepszonych właściwościach. Brak jest również odniesienia ceny oleju napędowego o polepszonych właściwościach niskotemperaturowych w projekcie umowy. Zwracając uwagę na różnicę w cenach ON standardowego i ON o polepszonych właściwościach niskotemperaturowych , prosimy o wyjaśnienie czy cena za dostarczony olej napędowy o polepszonych właściwościach będzie odnosić się do ceny wzorcowej również oleju napędowego o polepszonych właściwościach, publikowanej na stronie internetowej producenta paliw pomniejszonej o upust?

Odpowiedź:

Zamawiający wyjaśnia ,że cena za dostarczony olej napędowy o polepszonych właściwościach będzie odnosić się do ceny wzorcowej również oleju napędowego o polepszonych właściwościach, publikowanej na stronie internetowej producenta paliw pomniejszonej/powiększonej o upust/marżę.

2.Prosimy o doprecyzowanie SIWZ. W hurtowym obrocie paliwem stosuje się rozliczenia oleju napędowego wyrażoną w litrach gotowego wyrobu w temperaturze 15° C. Prosimy więc o określenie czy podstawa do wystawienia faktury będzie ilość dostarczonego oleju napędowego w temperaturze referencyjnej 15° C wg wskazań zalegalizowanego układu pomiarowego z kompensacją do 15° C przy autocysternie , czy też ilość rzeczywista paliwa. Zwracamy uwagę , że obecnie w cysternach znajdują się liczniki elektroniczne, które posiadają możliwość potwierdzenia na wydruku wydanej ilości . Jeśli nie jest jasno określone w SIWZ w jakiej temperaturze będzie rozliczane paliwo, a także przyjmowanie paliwa na podstawie licznika, bez dołączonych wydruków potwierdzających ilość spuszczonego paliwa, Zamawiający naraża się na możliwość strat spowodowanych przez nieuczciwych Wykonawców.

Odpowiedź :

Zamawiający wyjaśnia ,że zgodnie z zapisem pkt. II ppkt.8 SIWZ „cysterna winna być wyposażona w układ dystrybucyjny z pompa załadowniczą oraz legalizowanym przepływomierzem umożliwiającym przeliczanie ilości paliwa w zależności od temperatury”, a podstawą do wystawienia faktury będzie ilość paliwa przyjęta z wydruku z licznika w temperaturze +15° .

3.Czy zamawiany olej napędowy będzie wykorzystywany przez Zamawiającego wyłącznie do celów własnych ? Jeśli nie to czy Zamawiający posiada stosowną koncesję na obrót olejem napędowym wydaną przez Urząd Regulacji Energetyki .Zgodnie z ustawą z dnia 10 kwietnia 1997 r.- prawo energetyczne (Dz.U. z 2006 r. Nr 89, poz.652 z późn. zm.) Wykonawca posiadający koncesję na obrót paliwami ciekłymi nie może zawierać umów sprzedaży paliw ciekłych z przedsiębiorstwami,

które nie posiadają stosownej koncesji w przypadku gdy taka koncesja jest wymagana.

Odpowiedź:

Zamawiający wyjaśnia ,że zamawiany olej napędowy wykorzystywał będzie wyłącznie do celów własnych.

4.§ 7 ust. 1 - projektu umowy – Uzyskanie reprezentatywnej próbki ciekłych produktów naftowych wymaga wielkiej staranności, przestrzegania właściwej procedury oraz zachowania odpowiednich środków ostrożności. Zagadnienia te reguluje norma PN-EN ISO 3170:2006 oraz rozporządzenie Ministra gospodarki z dnia 1 września 2009 r. w sprawie sposobu pobierania próbek paliw ciekłych i biopaliw ciekłych. Prosimy o wprowadzenie zmian w SIWZ oraz w umowie uwzględniających właściwe pobieranie próbki. Proponujemy zmianę zapisu na : „Z każdej dostawy pobierana będzie w obecności upoważnionego przedstawiciela Wykonawcy próbka paliwa zgodnie z PN-EN ISO 3170:2006 z zaworów spustowych cysterny”

Odpowiedź:

Zamawiający wyjaśnia ,że zapis §7 ust. 1 umowy „W przypadku gdy jakość oleju napędowego Dostarczonego do Zamawiającego będzie budziła zastrzeżenia , Zamawiający może dokonać badania jego próbek” rozszerza się poprzez dodanie „zgodnie z normą PN-EN ISO 3170:2006 z zaworów spustowych cysterny w obecności pracownika Wykonawcy”.

5.§6 ust. 1 litera c - projekt umowy- Proszę o wyjaśnienie czy Zamawiającemu chodzi w tym pkt. o nałożenie kary umownej w przypadku utraty koncesji przez Wykonawcę? Jeśli tak , zakres powinien być zawężony do samego pkt. 2 §5 umowy , a nie obu pkt. Jednak z naszego punktu widzenia już w §6 lit a -projekt umowy- Zamawiający może naliczyć naliczyć karę za utratę koncesji. Wnosimy zatem o usunięcie przedmiotowego pkt umowy.

Odpowiedź:

Zamawiający wyjaśnia ,że zapis §6 ust. 1 litera c umowy „za nienależyte wykonanie umowy w zakresie opisanym w § 5 „, rozszerza się poprzez dodanie „ust. 2” .Zamawiający nie usuwa przedmiotowego pkt. w umowy.

PREZES
mgr inż Marek Mazur